

智己LS9开启预售：旗舰SUV 顶尖技术 进军大六座市场

来源：林玉亦 发布时间：2025-11-11 18:01:22

11月4日，上汽集团旗下智己汽车正式宣布全新旗舰SUV车型LS9开启预售。作为智己品牌的旗舰力作，LS9定位全尺寸大六座SUV，汇集了品牌最新设计理念与顶尖技术。

新车以预售价格33.69万元起亮相，搭载包括“恒星”超级增程系统、灵蜥数字底盘3.0、双向24度四轮转向等多项行业首发技术，旨在竞争激烈的高端新能源SUV市场占据一席之地。



智己LS9(图片)在外观设计上采用了一种被官方称为“克制而自信”的美学风格。作为一款全尺寸SUV，其车身长度达5279mm，轴距达3160mm，整体尺寸超越了理想L9和问界M9等竞争对手。设计师通过简洁的车身线条勾勒，巧妙地消解了传统大型SUV的笨重感。

LS9的灯组设计是一大亮点，贯穿式日间行车灯连接车头两侧，增强了前脸设计的整体感。两侧纵向排列的灯组则在视觉上拉伸了车头的宽度，使整车显得更加稳重，全系标配的520线超视域激光雷达与行业首创的“一体式智慧投射灯”成为车顶设计的焦点。

车侧线条流畅而纯粹，呈现出一种流动美感。光影在车身表面连续自然，展现出细腻的质感变化。新车在硬朗的整体造型中，融入了圆润的边角处理。这种设计不仅确保了整车的视觉稳定感，还赋予车身一定的亲和力，使整车在外观上更具包容性，兼顾霸气与舒适的视觉效果。



LS9的内饰设计延续了家族化的最新方案，强调豪华质感与科技体验的融合。前排配备了三块屏幕，包括27.1英寸5K一体式主屏和一块15.6英寸3K MiniLED副驾娱乐屏，构建出沉浸式的数字座舱体验。

车辆采用2+2+2六座布局，第二排配备独立座椅。根据配置不同，部分车型提供双零重力座椅，支持4D机械按摩功能，为每位乘客提供尊贵体验，座椅内侧设计了储物槽和USB接口。前排座椅靠背可完全放平，与后排形成躺椅模式。同时，第二排顶部还配备了吸顶式大屏幕，进一步增强了后排的娱乐体验。

细节方面，LS9采用了电子怀挡杆、环绕式氛围灯、带物理遮阳帘的全景天幕和B&O品牌音响，旨在打造舒适豪华的用车体验。B&O音响系统与ERNC 2.0主动降噪技术相结合，营造出“图书馆级”静谧空间，让Hi-Fi音质得以完美呈现。



智己LS9在科技配置上展现了强大的竞争力，全系标配了多项尖端技术。其中最引人注目的是灵蜥数字底盘3.0，这是一项集成了多种智能底盘技术的系统。该底盘支持双向24度后轮转向系统，使这辆全长超过5.2米的大家伙实现了仅4.95米的转弯半径，甚至小于大众Polo，显著提升了城市路况的操控灵活性。底盘还配备了行程达150mm的双腔闭式空气悬架，支持矢量控制以减少46%的侧倾，并提供防晕模式和高速爆胎控制系统。

在智能驾驶层面，LS9全系标配520线超视域激光雷达，并率先搭载了英伟达Thor（雷神）辅助驾驶芯片。其高阶辅助驾驶方案采用了Momenta飞轮大模型技术，支持城市NOA、高速NOA以及全场景自动泊车功能，旨在实现“车位到车位”的领航辅助。

动力系统是智己LS9的核心亮点之一。新车搭载了“恒星”超级增程系统，由1.5T增程器与前后双电机组成。该系统综合功率达到390千瓦，综合扭矩670牛·米，0-100km/h加速时间为4.9秒。车辆搭载宁德时代电池，提供52kWh和66kWh两种容量选择。CLTC最大纯电续航可达402公里，综合续航里程宣称最高可达1508公里，大幅超越了同级竞争对手。

智己LS9的推出，对于智己品牌乃至上汽集团都具有重要的战略意义。目前，全尺寸SUV市场已被问界M9和理想L9瓜分超八成份额，智己LS9虽然技术参数亮眼，但品牌影响力和用户忠诚度与头部玩家仍有差距。LS9的定价策略几乎决定了它的命运。此次预售率先推出的是顶配Ultra版本，权益预售价分别为33.69万元（52kWh）和36.69万元（66kWh）。这一价格区间明显低于理想L9（40.98万起）和问界M9（46.98万起），形成了错位竞争的优势。

随着LS9的预售开启，智己汽车产品矩阵得到了进一步完善。这款集上汽技术之大成的旗舰SUV，不仅肩负着品牌向上的使命，更承载着在激烈市场竞争中杀出重托的期望。对于智己品牌来说，LS9不仅是技术的展示，更是与时间赛跑的销量救赎。

HTML版本： [智己LS9开启预售：旗舰SUV 顶尖技术 进军大六座市场](#)